

BIJZONDERE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGVERZEKERING 2011 (P118)

Inhoud

Artikel 1 Verzekeringsgebied
Artikel 2 Hulpverleningsdiensten
Artikel 3 Uitsluitingen
Artikel 4 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig
Artikel 5 Wijziging van regio, tarief en inschaling
Artikel 6 Bonus/Malus-regeling
Artikel 7A Samenloop van verzekeringen
Artikel 7B Beëindiging van de verzekering
Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering
Artikel 8 Omvang van de dekking
Artikel 9 Verzekerden
Artikel 10 Borgstelling in het buitenland
Artikel 11 Uitsluitingen
Artikel 12 Schade aan andere eigen voertuigen
Voorwaarden Cascoverzekering
Artikel 13 Begripsomschrijving
Artikel 14 Autoplusverzekering (Bepert Casco)
Artikel 15 Uitgebreide Cascoverzekering
Artikel 16 Eigen risico
Artikel 17 Diefstal, joyriding en verduistering
Artikel 18 Schadevergoeding
Artikel 19 Berging, bewaking en vervoer
Artikel 20 Nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling
Artikel 21 Afstand van verhaalsrecht
Artikel 22 Uitsluitingen

Artikel 1 Verzekeringsgebied

Indien door Unirisk een internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven, is de verzekering, behalve binnen de landen van de Europese Unie, tevens van kracht voor alle landen waarvoor dit verzekeringsbewijs geldig is.

Artikel 2 Hulpverleningsdiensten

Verzekerde heeft recht op de hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna is omschreven indien:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waarvoor het aansprakelijkheidsrisico is gedekt;
- de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van Generali Help Service;
- het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Generali Hulpkaart;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.

Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- het vervoer van bestuurder en eventuele inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Hulpverlening buitenland

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening binnen het geldigheidsgebied in het buitenland omvat:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen of zijspan naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de dagwaarde van het gestrande object na de schadegebeurtenis; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging ter plaatse van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
- de terugreiskosten van de bestuurder en de eventuele inzittenden als op grond van het vermelde onder b niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation;
- trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

Voor motorrijtuigen met een Uitgebreide Cascoverzekering is de hulpverlening genoemd onder sub a, b en c eveneens van toepassing wanneer:

- het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt - of niet meer verder kan rijden - als gevolg van mechanische storing;
- de voortzetting van de reis buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, onmogelijk is door diefstal van het motorrijtuig.

De hulpverlening voor motorrijtuigen met een Uitgebreide Cascoverzekering omvat tevens:

- de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg, na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan als gevolg van een mechanisch of elektronisch defect, tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
- het namens de verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekeringnemer en/of verzekerde.

Alle in verband met de hulpverlening door Generali Help Service/Unirisk voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven de € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd van verzekeringnemer en/of verzekerde.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal Help Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Generali Help Service/Unirisk behoudt zich het recht voor gemaakte kosten te verhalen op andere verzekeraars.

Artikel 3 Uitsluitingen

In aansluiting op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden is tevens van de verzekering uitgesloten:

- schade veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden of rally's, waarbij het snelheidselement overweegt;
- schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor verhuur (leasing daaronder begrepen) alsmede voor vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het niet beroeps- of bedrijfsmatig vervoer van personen tegen een tegemoetkoming in de kosten;
- schade veroorzaakt door grove schuld of met goedvinden van een verzekerde;
- schade veroorzaakt door degene die onrechtmatig of zonder machtiging van verzekeringnemer van het motorrijtuig gebruik maakt;
- schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor een ander doel dan aan Unirisk is opgegeven of door de wet is toegestaan;
- schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs of indien de datum waarop dat rijbewijs vernieuwd had moeten worden meer dan één jaar is verlopen, alsmede schade terwijl de feitelijke bestuurder bij vonnis de rijbevoegdheid is ontnomen of ontzegd of hem een rijverbod is opgelegd;
- schade veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een overheid is gevorderd of in beslag is genomen.

De uitsluitingen genoemd onder a t/m f gelden niet voor de verzekerde die aantoont, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Artikel 4 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

Gedurende reparatie of onderhoud in een erkende reparatiewerkplaats of gedurende vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies van het motorrijtuig is de verzekering mede van toepassing op een naar type en prijsklasse gelijksoortig vervangend motorrijtuig, voorzover dit niet aan verzekeringnemer en/of zijn huisgenoten toebehoort.

Artikel 5 Wijziging van regio, tarief en inschaling

- Indien voor deze verzekering van toepassing, is de premie mede gebaseerd op:
 - de regio en/of de woonplaats van de regelmatige bestuurder of de regio en/of de plaats van vestiging van verzekeringnemer;
 - het aantal kilometers dat maximaal per jaar met het motorrijtuig wordt gereden;
 - de leeftijd van de regelmatige bestuurder.
De hiervoor genoemde factoren bepalen de hoogte van de trede waarop verzekerde bij toepassing van de Bonus/Malus-regeling, wordt ingeschaald.
- Indien bij het aangaan van de verzekering de regelmatige bestuurder jonger is dan 24 jaar zullen, in het verzekeringsjaar waarin deze de leeftijd van 24 jaar bereikt, premie en inschaling volgens de Bonus/Malus-regeling worden berekend volgens de laatstbekende opgave van het aantal kilometers dat maximaal per jaar met het motorrijtuig wordt gereden.
- Verzekeringnemer is verplicht Unirisk mededeling te doen van:
 - wijziging van het woonadres van de regelmatige bestuurder danwel de plaats van vestiging van verzekeringnemer;
 - verandering van de regelmatige bestuurder;
 - wijziging van het aantal kilometers dat maximaal met het motorrijtuig per jaar wordt gereden;
 - wijziging van het gewicht en/of het laadvermogen van het motorrijtuig als vermeld op het kentekenbewijs.

Voorzover nodig zal de premie per wijzigingsdatum door middel van onder andere een nieuwe inschaling op de Bonus/Malus-ladder worden aangepast.

Artikel 6 Bonus/Malus-regeling

- Bij ingang of wijziging van de verzekering worden de verschuldigde premies mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit onderstaande ladder, behorende bij de Bonus/Malus-trede vermeld op het polisblad. Voor elk volgend verzekeringsjaar worden de verschuldigde premies berekend aan de hand van deze ladder, afhankelijk van het aantal schadegevallen, dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden.

BONUS/MALUS-LADDER

De overgang naar een andere Bonus/Malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:

Bonus/ Malus trede	Verschuldigd premie percentage	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	22,5	20	20	14	8	1
19	22,5	19	20	13	7	1
18	22,5	18	19	12	7	1
17	22,5	17	18	11	6	1
16	22,5	16	17	10	6	1
15	22,5	15	16	9	5	1
14	25	14	15	8	4	1
13	30	13	14	7	3	1
12	35	12	13	7	3	1
11	38	11	12	6	2	1
10	40	10	11	6	2	1
9	45	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	55	7	8	3	1	1
6	60	6	7	2	1	1
5	70	5	6	1	1	1
4	80	4	5	1	1	1
3	90	3	4	1	1	1
2	100	2	3	1	1	1
1	120	1	2	1	1	1

- Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling:
 - indien Unirisk geen schadevergoeding, kosten van rechtskundige bijstand of proceskosten verschuldigd is;
 - indien Unirisk de betaalde schade geheel heeft verhaald (waarbij de gevolgen van schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling buiten beschouwing blijven);
 - indien het een schadegebeurtenis betreft als bedoeld in de artikelen 2, 14 sub a en b, en 14 sub d t/m l van deze Bijzondere Voorwaarden;
 - indien Unirisk wettelijk schadevergoeding is verschuldigd of de uitgekeerde schade niet heeft kunnen verhalen, terwijl de verzekerde geen (mede) schuld heeft aan het ontstaan van die schade;
 - indien Unirisk de betaalde schade niet geheel heeft kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van schadevergoeding op basis van de in artikel 20 van deze Bijzondere Voorwaarden vermelde nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling;
 - indien de verzekeringnemer de door Unirisk uitgekeerde schadebedragen binnen 12 maanden nadien terugbetaalt, mits geen verdere schadebetaling ter zake van die gebeurtenissen is te verwachten.
- Unirisk heeft het recht om bij de toepassing van de Bonus/Malus-ladder rekening te houden met nog niet tot uitkering geleid hebbende schademelding(en), zolang in redelijkheid te verwachten is dat een schademelding tot enige uitkering zou kunnen leiden.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

MOTORRIJTUIGVERZEKERING (P118)

Artikel 7A Samenloop van verzekeringen

Geen dekking wordt verleend voor schade die gedekt is onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of die daarop verzekerd zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Dan zal alleen die schade voor vergoeding in aanmerking komen welke het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken.

Artikel 7B Beëindiging van de verzekering

In aansluiting op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden eindigt de verzekering tevens:

- per hoofdpremievalidatum;
- zodra verzekerde ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben; a. indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald.
- met onmiddellijke ingang:
 - zodra het motorrijtuig een buitenlands kenteken gaat voeren;
 - zodra de verzekerde of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens feitelijke macht erover verliezen;
 - zodra Unirisk op basis van totaalverlies de schade aan het motorrijtuig heeft vergoed. In dit geval wordt in afwijking van het bepaalde in artikel 4 lid 8 van de Algemene Voorwaarden de lopende premie voor de Autoplusverzekering of Uitgebreide Cascoverzekering niet verminderd.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht Unirisk van een omstandigheid als hiervoor genoemd onmiddellijk op de hoogte te brengen.

Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering *(uitsluitend van kracht indien in de polis van toepassing verklaard)*

Artikel 8 Omvang van de dekking

- Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen. De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan personen en/of zaken en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad daarvoor genoemde bedrag per gebeurtenis. Vindt de gebeurtenis plaats in een land behorende tot het verzekeringsgebied dat krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag. Is het motorrijtuig een personenauto of bestelauto, dan is medebegrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met een aan het motorrijtuig gekoppelde danwel daarvan losgemaakte of losgeraakte en nog niet buiten het verkeer tot stilstand gekomen aanhanger.
- Unirisk belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden.
- Zo nodig boven de verzekerde som is onder de dekking begrepen vergoeding van:
 - de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen Unirisk aanhangig gemaakt burgerlijk proces;
 - de kosten van verweer in een door benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, mits dit verweer wordt gevoerd onder de leiding van Unirisk;
 - de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van Unirisk wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces. Boeten, transactiebedragen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

Artikel 9 Verzekerden

Verzekerden zijn de verzekeringnemer, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede de werkgever van de hiervoor genoemde verzekerden indien hij in zijn hoedanigheid van werkgever aansprakelijk is voor schade door één van hen veroorzaakt.

Artikel 10 Borgstelling in het buitenland

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een buitenlandse overheid het storten van een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal Unirisk deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt jegens Unirisk ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerde is verplicht Unirisk onherroepelijk te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerde zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen. Verzekerde is verplicht de borgsom binnen 10 dagen, nadat deze door hem is terugontvangen van de buitenlandse overheid, terug te betalen aan Unirisk.

Artikel 11 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden en in artikel 3 van deze Bijzondere Voorwaarden genoemde uitsluitingen is eveneens van de verzekering uitgesloten:

- schade aan of verlies van zaken waarvan de bestuurder eigenaar of huurkoper is (behoudens in het geval als bedoeld in artikel 12 van deze Bijzondere Voorwaarden) of schade aan of verlies van zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, met uitzondering van schade aan handbagage van de passagiers;
- schade veroorzaakt door zaken bij het laden of lossen van het motorrijtuig;
- schade die uitsluitend voortvloeit uit door of namens verzekerde aangegane contractuele verplichtingen;
- aansprakelijkheid van personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte.

Artikel 12 Schade aan andere eigen voertuigen

In afwijking van het bepaalde in artikel 11 sub a van deze Bijzondere Voorwaarden is medeverzekerd schade door verzekeringnemer als bestuurder met of door het motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen, aanhangwagens of opleggers (mits niet gekoppeld aan het schadetoebrengende motorrijtuig) waarvan hij bezitter, houder of gebruiker is.

Er gelden de volgende aanvullende bepalingen:

- de schade moet zijn toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - de schade moet zijn toegebracht op de openbare weg;
 - de aanrijding moet hebben plaatsgevonden buiten de gebouwen en/of de in- en uitritten van de gebouwen, garages of terreinen, voorzover het bedrijfsmotorrijtuigen betreft die bij verzekeringnemer in gebruik zijn;
 - voor de schade aan het andere motorrijtuig is niet een andere verzekering van kracht, al dan niet van oudere datum.
- Niet is verzekerd de uit de schadegebeurtenis voortvloeiende bedrijfsschade en eventuele waardevermindering.

Voorwaarden Cascoverzekering

(uitsluitend van kracht voorzover in de polis van toepassing verklaard)

Artikel 13 Begripsomschrijving

Onder motorrijtuig wordt verstaan het in de polis omschreven motorrijtuig in de standaarduitvoering, met eventueel daaraan toegevoegde gemonteerde accessoires en/of extra uitrusting. Autotelefoon, mobilifoon- en semafooninstallaties, afluister- en beeldweergave-apparatuur, marc-, zend- en ontvangstapparatuur en race/rally-uitrusting worden niet aangemerkt als accessoires of extra uitrusting en zijn niet verzekerd.

Boven de verzekerde som zijn medeverzekerd tot maximaal € 500,- de niet tot de standaarduitvoering behorende gemonteerde accessoires c.q. extra uitrusting, alsmede de niet gemonteerde accessoires die de veiligheid bevorderen. Daarboven is een TBBS/TNO goedgekeurd elektronisch alarmsysteem, dat is geïnstalleerd door een erkende installateur, onder afgifte van een certificaat, voor maximaal € 700,- medeverzekerd.

Artikel 14 Autoplusverzekering (Beperkt Casco)

De verzekering dekt schade aan en verlies of vernietiging van het motorrijtuig door:

- brand (schroei- en zengschade daaronder niet begrepen), blikseminslag, ontploffing of kortsluiting, ook al is de gebeurtenis veroorzaakt door een eigen gebrek van het motorrijtuig (zelf-ontbranding);
- (poging tot) diefstal, joyriding, oplichting of verduistering door anderen dan de verzekeringnemer of braak aan het motorrijtuig, alsmede een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de verzekeringnemer door een van de voornoemde gebeurtenissen niet de beschikking had over het motorrijtuig; het in artikel 17 van deze Bijzondere Voorwaarden bepaalde is van toepassing;
- kwaadwillige beschadiging niet vallend onder de onder sub b genoemde gebeurtenissen;
- breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en);
- een aantoonbare botsing met wild, vogels of loslopende dieren, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, aardbeving, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend berggesteente, hagel en vallend ijs;
- het door storm omwaaien van het motorrijtuig, alsmede door storm vallende en slaande voorwerpen; onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde;
- het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een vervoersonder-neming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen alsmede schade als schrammen, krassen of lakschade;
- verontreiniging van de bekleding als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen;
- rellen, relletjes of opstootjes als incidentele geweldsmanifestaties;
- de kosten ter vervanging van het kentekenbewijs, indien dit door een oorzaak als hierboven vermeld is verloren gegaan.

Artikel 15 Uitbreide Cascoverzekering

De verzekering dekt schade aan het verzekerde motorrijtuig door:

- de schadegebeurtenissen als omschreven in artikel 14 van deze Bijzondere Voorwaarden;
- botsing, omslaan, van de weg en/of te water geraken, al dan niet veroorzaakt door een eigen gebrek van het motorrijtuig;
- elk ander plotseling van buiten komend onheil.

Artikel 16 Eigen risico

Model P118 2011-05

- Tenzij op het polisblad anders is overeengekomen, gelden standaard de volgende eigen risico's:
 - voor gebeurtenissen als omschreven in artikel 14 van deze Bijzondere Voorwaarden € 125,- per gebeurtenis;
 - voor gebeurtenissen als omschreven in artikel 15 van deze Bijzondere Voorwaarden € 125,- per gebeurtenis.
Indien de bestuurder ten tijde van het verkeersongeval jonger is dan 24 jaar geldt voor de gebeurtenissen genoemd in artikel 15 sub b en c van deze Bijzondere Voorwaarden een extra eigen risico van € 65,-.
- Voor een personenauto of een bestelauto met een eigen gewicht plus laadvermogen van maximaal 3.500 kg geldt het volgende: bij reparatie van het motorrijtuig door een bij Stichting Schadegarant aangesloten autoschadeherstelbedrijf wordt, met uitzondering van breuk van één of meer ruiten, € 125,- in mindering gebracht op het overeengekomen eigen risico.
- Voor breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig geldt:
 - in geval van reparatie door een harsinjectie geen eigen risico;
 - indien één of meer ruiten van een personen-, bestel- of vrachtauto vervangen worden door een door Unirisk aangewezen glashersteller een eigen risico van € 65,-.
- Het eigen risico zal niet in mindering worden gebracht indien een verzekerd motorrijtuig naar het oordeel van Unirisk door volledige en bewijsbare schuld van een met naam en adres bekende bestuurder van een ander Nederlands gekentekend motorrijtuig, bij een aanrijding in Nederland is beschadigd, behalve in het geval dat artikel 12 van deze Bijzondere Voorwaarden van toepassing is. De verzekeringnemer is tot onmiddellijke restitutie gehouden, indien bij de behandeling van de schade naar het oordeel van Unirisk blijkt, dat de uitkering niet of niet volledig kan worden verhaald.

Artikel 17 Diefstal, joyriding en verduistering

- De verzekeringnemer is verplicht bij constatering van vermissing van het voertuig Unirisk onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen.
Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door Unirisk van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door Unirisk ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook de vermissing van het voertuig doorgeven aan Generali Help Service, die 24 uur per dag bereikbaar is.
De verzekeringnemer is tevens verplicht de vermissing van het motorrijtuig of onderdelen daarvan terstond bij de politie aan te geven en het bewijs van aangifte, alsmede het schadeformulier aan Unirisk te zenden.
- Het recht op uitkering gaat in, indien 30 dagen na de ontvangst van het schadeformulier en van het bewijs van aangifte bij de politie door Unirisk, verzekeringnemer het motorrijtuig nog niet heeft teruggekregen of heeft kunnen terugkrijgen en nadat de verzekeringnemer het complete kentekenbewijs en de (motorrijtuig-)sleutels heeft ingeleverd en zijn eigendomsrechten op het motorrijtuig door middel van een akte van eigendomsoverdracht aan Unirisk heeft overgedragen. Na verloop van 30 dagen als hierboven bedoeld is verzekeringnemer niet verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
- Ten aanzien van personenauto's en motorrijwielen, als bedoeld in artikel 20 van deze Bijzondere Voorwaarden, is bepaald dat Unirisk voor iedere dag dat de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig heeft kunnen beschikken een bedrag van € 12,50 vergoedt tot een maximum van 30 dagen en tot maximaal 20% van de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig.

(P118)

Artikel 18 Schadevergoeding

1. Unirisk vergoedt:
 - a. in geval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten, doch niet meer dan de dagwaarde van het verzekerde object onmiddellijk voor het ontstaan van de schade verminderd met de waarde van de restanten;
 - b. bij verlies van het motorrijtuig de dagwaarde van het verzekerde object onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.
2. Indien de op het polisblad vermelde verzekerde som lager is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde bij het aangaan of de laatste wijziging van de verzekering, wordt de schade vergoed in evenredigheid van de verzekerde som tot die waarde.
3. De schadeberekening geschiedt exclusief btw. Indien de btw voor de verzekeringnemer niet verrekenbaar is en de btw in de verzekerde som medebegrepen is, wordt het schadebedrag vermeerderd met de btw.
4. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van het motorrijtuig heeft Unirisk het recht de restanten van het betrokken motorrijtuig over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal in dat geval niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer de eigendom heeft overgedragen aan Unirisk of een door haar aan te wijzen partij.
5. Indien het motorrijtuig is verzekerd krachtens artikel 15 van deze Bijzondere Voorwaarden en het beschadigd wordt of verloren gaat als gevolg van een schadegebeurtenis als omschreven in dat artikel, echter met uitzondering van diefstal van, joyriding met en verduistering van het motorrijtuig, vergoedt Unirisk:
 - ingeval van een reparable schade tot ten hoogste het aantal dagen van de objectieve reparatieduur en met een maximum van 7@dagen;
 - of in geval van totaal verlies tot ten hoogste 14 aaneengesloten dagen:
de gemaakte kosten, exclusief de kosten van brandstof, van een vervangend motorrijtuig tot ten hoogste 75% van deze kosten, met een maximum van € 27,50 per dag.
Deze regeling is uitsluitend van toepassing voor een personenauto of motorrijtuig als bedoeld in artikel 20 van deze Bijzondere Voorwaarden.
6. Bij diefstal van delen van het motorrijtuig zal bij de schadevergoeding rekening worden gehouden met de mate en duur van het gebruik daarvan.

Artikel 19 Berging, bewaking en vervoer

Voorzover niet reeds verzekerd krachtens artikel 2 van deze Bijzondere Voorwaarden vergoedt Unirisk in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het motorrijtuig naar een herstelinrichting waar het motorrijtuig naar behoren kan worden hersteld.

Artikel 20 Nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling

1. Voor een personenauto met een oorspronkelijke cataloguswaarde inclusief accessoires van ten hoogste € 75.000,- die bij de afgifte van het eerste Nederlands kentekenbewijs nieuw was en die verzekerd is krachtens artikel 15 van deze Bijzondere Voorwaarden geldt in aansluiting op artikel 18 van deze Bijzondere Voorwaarden het volgende:
 - a. indien de schade ontstaat binnen een periode van 24 maanden na de datum van de afgifte van het kentekenbewijs, wordt de waarde van de personenauto onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende prijs van een nieuwe personenauto van hetzelfde merk, type en uitvoering;
 - b. indien de schade ontstaat na het verstrijken van de onder sub a genoemde periode van 24 maanden, wordt de op de schadedatum geldende prijs van een nieuwe personenauto van hetzelfde merk,

- type en uitvoering voor iedere volle maand na de waalfde maand na de datum van afgifte van het kentekenbewijs verminderd met 1,5% over de eerste € 10.000,- hiervan en met 2% over het meerdere;
- c. het vastgestelde schadebedrag wordt uitgekeerd, ook indien de verzekerde som wordt overschreden, mits de verzekerde som correct werd gewaardeerd bij het aangaan van de verzekering;
- d. indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van de personenauto na de schadegebeurtenis;
- e. indien de waarde van de personenauto voor de schade volgens de dagwaarderegeling van artikel 18 van deze Bijzondere Voorwaarden op een hoger bedrag uitkomt dan volgens de nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling, wordt voor de bepaling van de schade de dagwaarde aangehouden.

Binnen het kader van dit lid wordt onder een personenauto verstaan een motorrijtuig, waarvoor een geel kentekenbewijs is afgegeven en dat niet in gebruik is als taxi of voor daarmee vergelijkbare vormen van personenvervoer, (semi-)verhuur-, leen-, lease-, les- of kampeerauto.

2. Voor een motorrijtuig dat bij de afgifte van het eerste Nederlands kentekenbewijs nieuw was en dat verzekerd is krachtens artikel 15 van deze Bijzondere Voorwaardengeldt in aansluiting op artikel 18 van deze Bijzondere Voorwaarden het volgende:
 - a. indien de schade ontstaat binnen een periode van 12 maanden na de datum van de afgifte van het kentekenbewijs, wordt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering;
 - b. indien de schade ontstaat na het verstrijken van de onder sub a genoemde periode van 12 maanden, wordt de op de schadedatum geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering voor iedere volle maand na de twaalfde maand na de datum van afgifte van het kentekenbewijs verminderd met 1%;
 - c. het vastgestelde schadebedrag wordt uitgekeerd, ook indien de verzekerde som wordt overschreden, mits de verzekerde som correct werd gewaardeerd bij het aangaan van de verzekering;
 - d. indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van de motor na de schade;
 - e. indien de waarde van de motor voor de schade volgens de dagwaarderegeling van artikel 18 van deze Bijzondere Voorwaarden op een hoger bedrag uitkomt dan de volgens de nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling, wordt voor de bepaling van de schade de dagwaarde aangehouden.

Binnen het kader van dit lid wordt onder een motorrijtuig verstaan een motorrijtuig dat niet in gebruik is als (semi-)verhuur-, leen-, lease of les-motorrijtuig.

Artikel 21 Afstand van verhaalsrecht

Tenzij hun aansprakelijkheid elders is verzekerd doet Unirisk afstand van haar recht op verhaal van de door haar betaalde vergoeding op:

- a. de bestuurder van het motorrijtuig;
- b. een passagier van het motorrijtuig;
- c. de werkgever indien hij voor de onder sub a en b bedoelde personen, in zijn hoedanigheid van werkgever, aansprakelijk is;

mits:

- zij de schade niet opzettelijk hebben veroorzaakt;
- zij de in de Algemene Voorwaarden genoemde verplichtingen bij schade zijn nagekomen;
- voor hen geen uitsluitingsgrond, genoemd in de artikelen 3 en 22 van deze Bijzondere Voorwaarden van toepassing is.

Artikel 22 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden en in artikel 3 van deze Bijzondere Voorwaarden genoemde uitsluitingen is eveneens van de verzekering uitgesloten:

- a. schade in de vorm van waardevermindering of slijtage;
- b. schade aan het mechanisme van het motorrijtuig door onoordeelkundig gebruik, behoudens het bepaalde in artikel 14 sub b van deze Bijzondere Voorwaarden;
- c. schade waarbij de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de schadegebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- d. schade door diefstal die het gevolg is van aan de verzekerde te wijten onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake als bij verlaten van het motorrijtuig:
 - de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten, of;
 - niet alle deuren en ramen zijn (af)gesloten, of;
 - kostbare zaken, een mobiele (auto)telefoon, een niet-geïntegreerd navigatiesysteem, een uitneembare (slede)radio of het afneembare front van de radio daarin zichtbaar zijn achtergelaten.

De uitsluitingen genoemd onder sub c en d gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoont, dat de hier bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.